

# 新事业开展及扩大

## 通过业务合作等来促进事业加速,利用多种手段来孕育新事业。

尼康为开展新事业以及扩大现有事业,与多类企业展开积极合作。比如,2023年将金属3D打印机行业领军企业德国SLM Solutions Group AG收入麾下。此外,为了进一步为影像文化发展做贡献,2022年4月,Nikon Creates Corporation成立,正式加入次世代影像内容事业赛道。结合尼康的核心技术和新资源,加速了新事业的开展。除此之外,通过私募基金进行战略投资以及与风险投资伙伴合作等,为实现扩大事业领域,尼康不遗余力地推进新事业的发展。



### 创建联盟

通过创建各种联盟,与大学、其他企业及外部团体等进行业务及资本合作、开展合作研究以及实施并购,尼康利用其优势扩大事业的规模和范围,并将其延伸到周边领域,以创造新的商机。近年来,以推动未来增长事业领域为中心,尼康开展了新业务合作,积极推进新设备的开发以及销售渠道的扩大等。

#### 新案例

- 出资收购德国金属3D打印机领军企业  
SLM Solutions Group AG
- 出资收购美国Morf3D Inc.
- 与英国Oxford Nanopore Technologies Limited合作
- 与奥地利bionic surface technologies GmbH  
签订战略共同开发合同



### 私募基金

尼康和SBI Investment Co.,Ltd.联合设立了一支私募基金,利用该公司在成长领域中积累的投资业绩和经验投资创业公司。以日本和北美为中心,同时在欧洲和亚洲地区也通过对有发展潜力公司的投资进一步寻求、培养和强化新的商机。

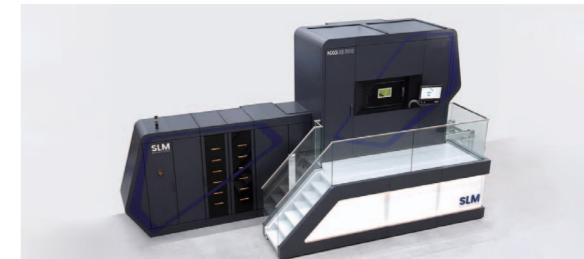
#### 投资领域

- 宇宙航空 ■ 碳中和
- 智能城市 ■ 材料加工 ■ 传感技术
- AI・影像处理 ■ IoT物联网
- 光学 ■ 数字制造业
- 视觉系统/机器人 ■ 医疗健康

### 主题 1

#### 为进一步推进数字制造事业发展, 收购SLM Solutions Group AG。

德国金属3D打印机领军企业“SLM Solutions Group AG (SLM)”,从金属增材制造(AM)的黎明期起至今一直行业领先,为众多企业客户的长期成功发展提供了支持。尼康将与收购后的SLM一起,为全球各行各业的客户提供高效且独一无二的金属AM解决方案。

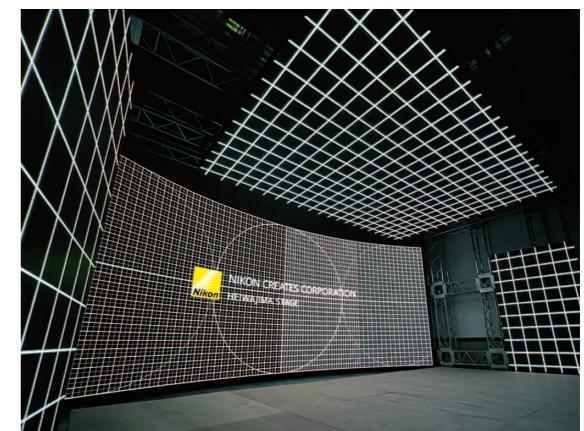


SLM的主力产品“NXG XII 600”

### 主题 2

#### 为共创新型影像表现形式,Nikon Creates“平和岛舞台”正式启动。

Nikon Creates Corporation开展从次世代影像内容策划到制作的业务。其新型综合摄影设施“平和岛舞台”开始全面投入使用。能播放影像的大型LED显示器,能在摄影棚内再现拍摄现场的“虚拟制作”,以及能忠实将拍摄对象的动作等3D影像化的“立体动画”摄影系统等设备都集结在一个摄影设施中。将次世代创作者的感性和新型影像技术融合一体,致力于共创新型影像表现形式。



“公司简介概念影片by Nikon Creates Corporation”可扫码查看。  
<https://www.jp.nikon.com/company/corporate/companyprofile/#movie>  
封面图片为与本视频同时拍摄制作而成。



### 与风险投资伙伴合作

为了开拓新事业,尼康开始投资日本和欧美风险投资机构。这些公司会提供有价值的交易数据与行业趋势信息,并与尼康定期在会议上交流其他信息。对创业公司的调查和比较,对目标公司的事业调查及估值预测都将有助于我们的发展。

#### 主要投资公司

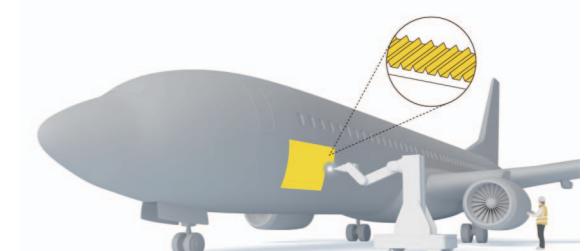
- SBI Investment ■ Geodesic Capital
- Beyond Next Ventures ■ 500 Startups Japan
- Corundum Open Innovation 等



### 主题 3

#### 模仿鲨鱼皮肤特性而开发的肋纹加工<sup>※1</sup>,使飞机的环境性能得到提高。

肋纹加工是在物体表面构建微小凹槽,以减少与空气和水等的摩擦阻力。尼康将经过肋纹加工的肋纹膜提供给全日本空输株式会社(ANA),首次<sup>※2</sup>在日本国内飞机上试装并开始飞行。此外,与日本航空株式会社(JAL)、国立研究开发法人宇宙航空研究开发机构(JAXA)、奥威尔株式会社一同,实施了世界首次<sup>※3</sup>の体上直接进行肋纹加工的飞机飞行试验。试验所得数据将运用于减少能源损失和CO<sub>2</sub>排放量上。



※1 肋纹:微凹槽结构的灵感来源于可减轻水阻力的鲨鱼皮肤的质地。飞机飞行时,随着空气的流动,机体外板形成微小的凹槽结构,可以减轻飞行时的阻力。

※2 截止至2022年10月3日已公布的飞机中。ANA调研。

※3 截止至2023年2月28日已公布的飞机中。JAL、JAXA、奥威尔、尼康调研。